



Regulamin IV Grand Prix w Gokartach o Puchar Burmistrza Miasta Czeladź

I. Organizator :

- Miejski Ośrodek Sportu i Rekreacji w Czeladzi

II. Współorganizator

- Miasto Czeladź
- KS Górnik Piaski

III. Cel

- popularyzacja wyżej wymienionej dyscypliny sportowej jako aktywnego wypoczynku
- Integracja mieszkańców Czeladzi

IV. Miejsce i czas

Tor Kartingowy
41-200 Sosnowiec
ul. Stawowa 4

Data - 23.03.2019

Godzina - 10:00 - 13:00

V. Uczestnictwo

- startować mogą pełnoletni mieszkańcy Czeladzi
- przystąpienie do Grand Prix jest równoznaczne z akceptowaniem regulaminu
- zgłoszenie zawodnika następuje po uiszczeniu opłaty 20 złotych u organizatora Grand Prix tj. MOSiR Czeladź ul. Sportowa 2, dział organizacji imprez sportowych
- każdy zawodnik zobowiązany do podania swoich danych każdorazowo na prośbę organizatora, zawodnik startujący w Grand Prix automatycznie wyraża zgodę na prawo do publikowanie przez organizatora jego danych osobowych, wypowiedzi, zdjęć i filmów z zawodów w mediach

VI. Punktacja

- Grand Prix rozgrywane będzie w czterech kategoriach - mężczyzn, kobiet, drużynowo i na symulatorze
- w kategorii indywidualnej będą odbywały się dwa przejazdy, w których będzie liczył się najlepszy
- do finałów awansuje 10 osób z najlepszym czasem
- w finale o zwycięstwie decyduje najlepszy czas
- w kategorii drużynowej (dwuosobowej) podczas kwalifikacji suma najlepszych czasów obu zawodników będzie decydowała o zwycięstwie
- w kategorii symulator każdy z uczestników ma jedną próbę, zwycięża zawodnik z najlepszym czasem

VII. Zasady, wykroczenia i kary

1. W Turnieju używane są poszczególne kolory flag o znaczeniu:

- flaga czarno-biała (szachownica) sygnalizuje start i koniec wyścigu.
- flaga niebieska sygnalizuje nakaz przepuszczenia: zbliżającego się szybszego zawodnika w przypadku blokowania go na torze i oznacza konieczność zjazdu do krawędzi toru dla zawodnika blokującego oraz nakaz wyprzedzenia dla zawodnika blokowanego jadącego bezpośrednio za nim.
- flaga żółta wspierana dodatkowo ostrzegawczymi światłami na torze oznacza niebezpieczeństwo na torze.

Pokazywana podczas wyścigu nakazuje zawodnikom znaczne obniżenie prędkości, całkowity zakaz wyprzedzania i zachowanie ostrożności do czasu usunięcia przeszkody i zgaszenia światła ostrzegawczego.

Za złamanie tego przepisu grożą kary przewidziane w regulaminie.

- flaga czerwona sygnalizuje natychmiastowe przerwanie wyścigu i kategoryczny zakaz wyprzedzania oraz nakaz zatrzymania z zachowaniem szczególnej ostrożności. Nie wolno opuszczać gokartów do czasu, gdy obsługa poprosi o to zawodników.

2. Każdy zawodnik jest zobowiązany do przestrzegania wszelkich zasad określonych niniejszym regulaminem pod rygorem nałożenia przez Sędziego jednej z kar przewidzianej w niniejszym regulaminie, o ile nie ustalono z góry kary nakładanej za złamanie wskazanego punktu regulaminu.

3. W momencie jakiegokolwiek kolizji, bądź awarii gokarta, zawodnik zobowiązany jest podnieść rękę do góry w celu przywołania obsługi toru, cały czas pozostając w gokarcie, z wyjątkiem sytuacji, kiedy zawodnik zostanie o to poproszony przez obsługę toru.

4. Wyprzedzanie: sposób rywalizacji zawodników pozostaje dowolny z zachowaniem wszystkich wymienionych przepisów objętych niniejszym regulaminem oraz regulaminem Toru Kartingowego Autodrom.

Następujące rzeczy są niedozwolone i karane podczas manewru wyprzedzania:

- ewidentne wypchnięcie z toru jazdy zawodnika poprzedzającego, zepchnięcie zawodnika na bandę ze skutkiem poważnej utraty prędkości, bądź doprowadzenia do kolizji oraz spowodowanie kolizji podczas wykonania nieprzepisowej próby ataku. W przypadku celowego doprowadzenia do jednej ze wspomnianych sytuacji kierowca zostanie zatrzymany i dostanie ostrzeżenie, a w przypadku rażącego naruszenia zasad, bądź powtórzenia się zaistniałej sytuacji naruszenia regulaminu, nastąpi dyskwalifikacja zawodnika.

5. Awary: w przypadku wystąpienia awarii w karcie przed rozpoczęciem wyścigu (pokazaniem czarno białej flagi do startu), zawodnik może mieć wymieniony kart na inny, jeśli rezerwowo jest dostępny.

W trakcie trwania wyścigu odpada z danego wyścigu i nie ma możliwości powtórzenia go. W przypadku awarii zawodnik przerywa wyścig ale czasy, jakie uzyskał do momentu jej powstania, są brane pod uwagę podczas dalszych rozgrywek.

6. Następujące pozostałe rzeczy są niedozwolone w trakcie zawodów:

- jazda całą szerokością toru w celu zablokowania szybszego zawodnika.
- celowe uderzanie i spychanie innego zawodnika z toru.
- gwałtowne hamowanie bez uzasadnienia, w celu utrudnienia rywalizacji innym zawodnikom.
- zdejmowanie kasku i innych elementów ubrania podczas trwania wyścigu do momentu jego zakończenia lub opuszczenia toru zgodnie z instrukcją obsługi toru.
- wysiadanie z gokarta na torze podczas trwania wyścigu bez zezwolenia sędziego lub obsługi toru.
- wszelkie inne nie wymienione tu zachowania niebezpieczne lub mające na celu utrudnienie w rywalizacji innym zawodnikom, lub niezgodne z regulaminem Toru Kartingowego Autodrom.

7. Kary stosowane w przypadku łamania któregokolwiek z punktów regulaminu

- upomnienie
- dyskwalifikacja w danym z wyścigów
- wykluczenie zawodnika na kolejny wyścig
- całkowite wykluczenie zawodnika z GP

VIII. Nagrody

Za miejsca od 1 do 3 w każdej kategorii przewidziane są puchary.